



ଆଇସିସିର ଗ୍ରାନ୍‌ସପୋର୍ଟ ଲନ୍‌ପ୍ରା ଓଡ଼ିଶା-୨୦୧୪

୨୦୧୮ ସୁନ୍ଦା ଅନୁଗୋଳ-ସୁକିଦା ରେଳପଥ ନିର୍ମାଣ ସରିବ

ଭୁବନେଶ୍ୱର, ୨୩।୧୯ (ନି.ସ୍ର.)—
ଅନୁଗୋଳ-ସୁକିଦା ରେଳପଥ ନିର୍ମାଣ
୨୦୧୮ ଜୁନ ସୁନ୍ଦା ଶେଷ ହେବ।
ଏଥିରେ ଜମି ଅଧିକୃତ ଦରିଛି।
୧୯୯୭ ମସିହାରୁ ଏହି ରେଳପ୍ଲଟ୍ ମଞ୍ଚରୀ ମିଳିଥିଲା। ୨୦୧୦ରେ କେବୁ
ସରକାର ପିପିପି ମୋଡ଼ରେ କରିବାକୁ
ନିଷ୍ଠା ନେଇଥିଲେ। ୧୦୪କମିର ଏହି
ରେଳପଥ ପାଇଁ ୧୨୦୦କୋଟି ଟଙ୍କା
ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବ ହେବ ବୋଲି ଅନୁଗୋଳ-ସୁକିଦା
ରେଳ ପ୍ରକଳ୍ପ ପରିଚାଳନା ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ଦିଲାପ
ସାମରତାଯ କହିଛନ୍ତି।

ମଞ୍ଚରାର ଏଠାରେ ଲଞ୍ଛିଆନ୍ ଚାମର ଅଫ୍
କମର୍ସ(ଆଇସିର) ଆନ୍ଦକୁଳ୍ୟରେ ଅନୁସ୍ଥିତ
ଟାନ୍‌ସପୋର୍ଟ ଲନ୍‌ପ୍ରା ଓଡ଼ିଶା-୨୦୧୪ କାର୍ଯ୍ୟକୁମର ଉଦୟାଚକ ଶ୍ରୀ ସାମରତାଯ କହିଛନ୍ତି
ଯେ ପିପିପି ମୋଡ଼ରେ ହରିଦାସପୁର-ପାରାଦାପ
ରେଳପଥ ନିର୍ମାଣ ଚାଲିଛି। ଏଥିରେ ଆଇସିର
ଓଡ଼ିଶାଶାଖାର ଅଧ୍ୟେତ ବିଶ୍ଵାଳ ଅଗ୍ରଧାଳ କହିଥିଲେ।



ଯେ ପରିବହନ ବ୍ୟକ୍ତ୍ୟା ଆମ ଅର୍ଥନାତିରେ
ଏକ ମହାପୂର୍ବ ଜ୍ଞାନା ନିର୍ବିହ କରିଥାଏ।
ପରିବହନ ଶୈତରେ ରେଳପଥ ହେଉଛି
ଜାବନ ରେଖା। ରାଜ୍ୟରେ ବାର୍ଷିକ ୪୫୦
ମିଲିଯନ ଟନ୍ ଉତ୍ତିଜ୍ଜପଦାର୍ଥ ପରିବହନ
ହେଉଥିବାରୁ ରେଳପଥ ଉତ୍ତିଜ୍ଜମିର ବିକାଶ
ଉପରେ ଗୁରୁତ୍ବ ଦିଆଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ବୋଲି
ଶ୍ରୀ ଅଗ୍ରଧାଳ କହିଥିଲେ।

ଏହି ଅବସରରେ ଧାମରା ବସନ୍ତ

କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ସତୋଷ
କୁମାର ମହାପାତ୍ର କହିଛନ୍ତି ଯେ
ପରିବହନର ବିକାଶ ପାଇଁ ସରକାର
ଏକ ଗୋଟି କର୍ଯ୍ୟରେସନ କରିବା
ଆବଶ୍ୟକ । ସତ୍ତକପଥ ଓ ରେଳପଥ
ପରିବହନକୁ ସହଜ କରିବା ସହିତ
ଜଳପଥରେ ପରିବହନରେ
ଅନୁଗୋଳ ଓ କଳିଙ୍ଗନଗରକୁ
ଯୋଗାଯାପାଇଁ କେତ୍ର ସରକାରଙ୍କ
ପକ୍ଷରୁ ନିଷ୍ଠା ନିଆୟାଇଛି ବୋଲି

ଶ୍ରୀ ମହାପାତ୍ର କହିଥିଲେ।

ଏହି କାର୍ଯ୍ୟକୁ ମନ୍ତ୍ରେ ଜେ. ବି. ପାଣି
ଧନ୍ୟବାଦ ଦେଇଥିଲେ । ଆଲୋଚନାଚକ୍ରର
ତାଳରେକୁର ବିକ୍ରୁ ପଇନାୟକ ବିମାନ ବନ୍ଦରର
ସରଦ କୁମାର, ପୂର୍ବତତ ରେଳଟେ ପକ୍ଷରୁ
ରିଙ୍କେସ ରାଏ, ସଞ୍ଚୟ କୁମାର ମିଶ୍ର, ଅନ୍ଦିଲ ଦିକ୍ଷିତ, ଗାଣ
ଷିଲ ପକ୍ଷରୁ କେଏମ୍ ସିହା ପ୍ରମୁଖ ଯୋଗଦେଇ
ପରିବହନ ଉପରେ ଗୁରୁତ୍ବାବ୍ୟ କରିଥିଲେ ।