ସୂର୍ଯ୍ୟପ୍ରଭା
SURYAPRAVA

ଏପ୍ରିଲରୁ ଆରମ୍ଭ ହେବ ଅନୁଗୁଳ-ସୁକିନ୍ଦା ରେଳଲାଇନ୍ କାର୍ଯ୍ୟ

।।ପ୍ରଭାନ୍ୟୁଜ୍।।
ଭୁବନେଶ୍ୱର, ୧୦।୧୦

ଅପ୍ରେଲ ୨୦୧୩ ସୁଦ୍ଧା ଅନୁଗୁଳ-ସୁକିନ୍ଦା ରେଳଲାଇନ୍ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ କରିବା ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖିଛନ୍ତି । ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ସମୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ପାଇଁ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ପ୍ରକ୍ରିୟାକୁ ତ୍ୱରାନ୍ୱିତ କରିବା ନିମନ୍ତେ ଅନୁଗୁଳ, ଢେଙ୍କାନାଳ ଓ ଯାଜପୁର ଜିଲାପାଳଙ୍କୁ ମୁଖ୍ୟ ଶାସନ ସଚିବ ବିଜୟ କୁମାର ପଟ୍ଟନାୟକ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଛନ୍ତି ।

ଶିଳ୍ପାନୁଷ୍ଠାନଗୁଡ଼ିକୁ ସହଜରେ କୋଇଲା ଯୋଗାଣ ଲକ୍ଷ୍ୟରେ ହେଉଥିବା ୧୦୨ କିଲୋମିଟର ବିଶିଷ୍ଟ ଅନୁଗୁଳ-ସୁକିନ୍ଦା ରେଳଲାଇନ୍ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ତ୍ୱରାନ୍ୱିତ କରିବା ନିମନ୍ତେ ଆଜି ମୁଖ୍ୟ ଶାସନ ସଚିବଙ୍କ ଅଧ୍ୟକ୍ଷତାରେ ସଚିବାଳୟଠାରେ ଏକ ଉଚ୍ଚସ୍ତରୀୟ ବୈଠକ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇଥିଲା । ରେଳ ବିକାଶ ନିଗମ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାର, ଜିନ୍ଦଲ ଷ୍ଟିଲ ଆଣ୍ଡ ପାୱାର ଓ ଭୂଷଣ ଷ୍ଟିଲ ଆଣ୍ଡ ପାୱାରର ମିଳିତ ସହଯୋଗରେ ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ହେବାର ଥିବାବେଳେ ଏଥିପାଇଁ ୧୧୦୦ କୋଟି ଟଙ୍କାର ଖର୍ଚ୍ଚ ଅଟକଳ କରାଯାଇଛି । ଏହା ଛଡ଼ା ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଓଏମସି ମଧ୍ୟ ସହଯୋଗ କରିବାକୁ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦିଆଯାଇଛି । ତାଳଚେର-ସମ୍ବଲପୁର ଲାଇନ୍ ଓ ଦୈତାରୀ-କେନ୍ଦୁଝର-ବାଂଶପାଣି ■୧୧ ପୃଷ୍ଠାରେ...

ହେବା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟ ହୋଇାରିବେ ବୋଲି ସୂଚନା ରହିଛି ।

ଏପ୍ରିଲରୁ ଆରମ୍ଭ...

ସହ ଏହା ସଂଯୋଗ ହେବ । ଏହି ରେଳପଥ ନିର୍ମାଣ ହେଲେ ଅନଗୁଳ, ଢେଙ୍କାନାଳ ଓ ଯାଜପୁରର ଯୋଗାଯୋଗ ହୋଇପାରିବା ସହ ଭୂଷଣ ଷ୍ଟିଲ, ଉତ୍ତମ ଗାଲଭା ଷ୍ଟିଲ୍, ଜିନ୍ଦଲ ଷ୍ଟେନଲେସ୍ ଷ୍ଟିଲ୍, ଭିସା ଇଣ୍ଡଷ୍ଟ୍ରି, ଟାଟାଷ୍ଟିଲ, କଳିଙ୍ଗନଗର, ମନେଟ ଇସ୍ପାତ ଆଣ୍ଡ ଏନର୍ଜି, ଆର୍ସେଲର ମିତ୍ତଲ ଇଣ୍ଡିଆ ଏବଂ ରୁଙ୍ଗଟା ମାଇନ୍ସର ଆବଶ୍ୟକତା ପୂରଣ ହୋଇପାରିବ । ଏହା ଛଡ଼ା ୧ କୋଟି ଲୋକ ଏହାଦ୍ୱାରା ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ଓ ପରୋକ୍ଷ ଭାବେ ଲାଭବାନ ହେବାର ଥିବାବେଳେ ୧୪ ଲକ୍ଷ କର୍ମଦିବସ ସୃଷ୍ଟିହୋଇପାରିବ ।

ତା୧୧।୧୦।୨୦୧୨ରିଖ, ଗୁରୁବାର, ଭୁବନେଶ୍ୱର DHARITRI ଧରିତ୍ରୀ

ଏପ୍ରିଲରୁ ଅନୁଗୋଳ-ସୁକିନ୍ଦା ରେଳପଥ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ

ଭୁବନେଶ୍ୱର,୧୦।୧୦(ବ୍ୟୁରୋ)- ବହୁଚର୍ଚ୍ଚିତ ତଥା ଦୀର୍ଘଦିନରୁ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ଅନୁଗୋଳ-ସୁକିନ୍ଦା ନୂତନ ରେଳପଥର ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ୨୦୧୩ ଏପ୍ରିଲରୁ ଆରମ୍ଭ ହେବ । ଅଫିସର ସ୍ତରରେ ଅନୁଷ୍ଠିତ ଏକ ଉଚ୍ଚସ୍ତରୀୟ ବୈଠକରେ ଏହି ନିଷ୍ପତ୍ତି ନିଆଯାଇଛି । ଏହି ନୂତନ ରେଳପଥଟି ଓଡ଼ିଶାର ଶିଳ୍ପ ସମୃଦ୍ଧ ଅଞ୍ଚଳ ମଧ୍ୟରେ ଜୀବନରେଖା ସଦୃଶ ହେବ ।

ମିଳିଥିବା ସୂଚନା ଅନୁସାରେ ଏହି ନୂତନ ରେଳପଥଟି ୧୦୨ କିଲୋମିଟର ଦୈର୍ଘ୍ୟବିଶିଷ୍ଟ ହେବ । ଭୁବନେଶ୍ୱର-ସମ୍ବଲପୁର ରେଳପଥର ତାଳଚେରଠାରୁ ଏହି ନୂତନ ରେଳପଥ ବାହାରି ଭୁବନେଶ୍ୱର ବାଂଶପାଣି ରେଳପଥର ବାଘୁଆପାଳ ଷ୍ଟେଶନରେ ଶେଷ ହେବ । ମଧ୍ୟରେ ଏହି [illegible] ମଧ୍ୟରେ ଯୋଗାଯୋଗ ସ୍ଥାପନ ହୋଇପାରିବ । ବାର୍ଷିକ ୭୦.୨୮ ନିୟୁତ ଟନ୍ ମାଲ ତାହା ଦ୍ୱାରା ପରିବହନ ହୋଇପାରିବ ଏବଂ ଯାଜପୁର, ଢେଙ୍କାନାଳ ଓ ଅନୁଗୋଳ ଜିଲାର ଲକ୍ଷ ଲକ୍ଷ ଲୋକ ଉପକୃତ ହେବେ । ସାମଗ୍ରିକ ଭାବେ ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ୧୧୦୦ କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ କରାଯିବ ବୋଲି ଆକଳନ କରାଯାଇଛି ।

ଉକ୍ତ ବୈଠକରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା ଯେ, ସୁକିନ୍ଦା ଅଞ୍ଚଳରେ ସ୍ଥାପିତ ବହୁ ଶିଳ୍ପସଂସ୍ଥା ସହିତ ତାଳଚେରର କୋଇଲା ଖଣିକୁ ସିଧାସଳଖ ସଂଯୋଗ ହୋଇପାରିବ । ବିଶେଷକରି ଭୂଷଣ ଷ୍ଟିଲ୍, ଉତ୍ତମ ଗାଲ୍‌ଭା ଷ୍ଟିଲ୍‌ସ, ଜିନ୍ଦଲ ଷ୍ଟେନଲେସ୍ ଷ୍ଟିଲ, ଭିସା ଇଣ୍ଡଷ୍ଟ୍ରି, ଟାଟା ଷ୍ଟିଲ [illegible] ଇଣ୍ଡିଆ ଏବଂ ରୁଙ୍ଗଟା ମାଇନ୍ସକୁ ଏହା ସଂଯୋଗୀକରଣ ରେଳପଥ ହେବ । ଏହି ରେଳପଥର ନିର୍ମାଣ ଓଡ଼ିଶାରେ ଅନ୍ୟ ଏକ ସରକାରୀ-ଘରୋଇ ଭାଗୀଦାରି (ପିପିପି) ମାଧ୍ୟମରେ ହେବ । ରେଳ ବିକାଶ ନିଗମ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାର, ଭୂଷଣ ଷ୍ଟିଲ୍ ଏବଂ ଜିନ୍ଦଲ ଷ୍ଟିଲ୍ ପକ୍ଷରୁ ମିଳିତ ଭାବେ ଏହାର ନିର୍ମାଣ କରାଯିବାକୁ ସ୍ଥିର ହୋଇଛି । ବର୍ତ୍ତମାନ ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ଅନ୍ତର୍ଗତ ବ୍ରାହ୍ମଣୀ ସେତୁର ୨୫ ପ୍ରତିଶତ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହେଲାଣି ବୋଲି ରେଳପଥ ପକ୍ଷରୁ ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା ।

ଏହି ନୂତନ ରେଳପଥ ପାଇଁ ୧୨୦୫ ଏକର ଘରୋଇ ଜମି, ୨୨୦ ଏକର ସରକାରୀ ଜମି ଏବଂ ୨୫୧ ଏକର ଜଙ୍ଗଲ ଜମି ଅଧିଗୃହୀତ [illegible] ମୂଲ୍ୟରେ ସମୀକରଣ ଆଣିବା ଏବଂ ତୁରନ୍ତ ଅଧିଗ୍ରହଣ ପ୍ରକ୍ରିୟା ସମାପ୍ତ କରି ନିଜ ଅକ୍ତିଆରକୁ ଆଣିବା ପାଇଁ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଜିଲାପାଳମାନଙ୍କୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି । ଏହାଛଡ଼ା ଓଏମ୍‌ସି ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପରେ ଯେପରି ଅଂଶୀଦାର ହୋଇପାରିବ ସେ ଦିଗରେ ଚୂଡ଼ାନ୍ତ ପଦକ୍ଷେପ ନେବାକୁ କୁହାଯାଇଛି । ମୁଖ୍ୟ ଶାସନ ସଚିବ ବିଜୟ କୁମାର ପଟ୍ଟନାୟକଙ୍କ ଅଧ୍ୟକ୍ଷତାରେ ଅନୁଷ୍ଠିତ ଏହି ବୈଠକରେ ଅର୍ଥ ସଚିବ ଯୁଗଳ କିଶୋର ମହାପାତ୍ର, ଦକ୍ଷିଣାଞ୍ଚଳ ଆର୍‌ଡିସି ଅଲେଖ ପଢିଆରି, ଓଏମ୍‌ସିର ପରିଚାଳନା ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ଶାଶ୍ୱତ ମିଶ୍ର ଏବଂ ଅନୁଗୋଳ-ସୁକିନ୍ଦା ରେଳପଥ